



Énerg'iv

Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi

CONTACT PRESSE :

Marie KEROUANTON

m.kerouanton@sde35.fr

02 30 95 11 79

Acteurs privés et publics autour d'un projet de territoire alliant mobilité durable et production d'énergie solaire

Vendredi 26 novembre
14h00 à 17h30

La zone d'activité de la Morandais à Tinténiac accueille depuis peu deux installations majeures pour la transition énergétique du département : une station d'avitaillement bio-GNV et une immense centrale solaire sur toiture. Ces deux projets ont été rendu possibles grâce à un partenariat étroit entre Energ'iv et Biocoop. Ils sont une contribution importante au Plan Climat de la Communauté de Communes de Bretagne Romantique.

Au programme

Vendredi 26 novembre à partir de 14 h, il sera possible de visiter à la fois la nouvelle station publique d'avitaillement biogaz pour véhicules (et d'assister à des démonstrations de charge sur différents véhicules) et de découvrir l'immense centrale photovoltaïque installée par Energ'iv sur la toiture de la plateforme logistique Grand-Ouest de Biocoop.

Ces visites seront suivies d'une table ronde entre 15h30 et 16h45 sur le mix énergétique en milieu rural, animée par David Clausse, Directeur du SDE35, avec la participation de :

• Laurence MAILLART-MÉHAIGNERIE, Présidente de la Commission du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire à l'Assemblée nationale et Députée d'Ille-et-Vilaine

• Sébastien DELABROISE, Maire de Lanrigan, élu de Bretagne Romantique et acteur impliqué dans un projet de parc éolien citoyen

• Christian ROGER, Président de la SCIC des Survoltés, société citoyenne impliquée dans la construction de centrales photovoltaïques

• Frédéric MARTIN, Directeur Général Adjoint de GRDF France, entreprise fortement impliquée dans le développement du Biogaz et de ses usages en mobilité

• Ouadie BENAÏSSA, Directeur Logistique Biocoop France, entreprise ayant choisi le bio-GNV pour décarboner ses activités logistiques

A 17h00, élus et partenaires de ces deux projets viendront couper le traditionnel ruban pour l'inauguration officielle et poursuivront les échanges autour d'un cocktail 100 % biologique organisé et offert par Biocoop.



Énerg'iv
Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi





Énerg'iv

Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi

CONTACT PRESSE :

Marie KEROUANTON

m.kerouanton@sde35.fr

02 30 95 11 79

La toiture solaire de la plateforme logistique de Biocoop

Chiffres clefs

La toiture a été équipée de 5 700 panneaux solaires, pour une surface de 10 500 m², ou encore 53 cours de tennis !

Ces panneaux solaires produiront 2 GWh par an, soit 22 % de la consommation résidentielle de la Ville de Tinténiac (3 400 habitants).

Coût de l'investissement : 1,8 millions d'euros, intégralement financé par Energ'iv grâce au tarif de revente de l'électricité (tarif du marché + éventuel complément de rémunération obtenu via un appel à projet de la CRE – Commission de Régulation de l'Énergie).

Après 9 mois de travaux, la centrale sera mise en service en janvier 2022. L'électricité sera vendue au réseau ... mais les électrons iront au plus court et ils alimenteront en énergie verte et locale les chambres froides de la plateforme Biocoop qui fournit tous les magasins du grand ouest. Ces mêmes magasins seront approvisionnés par des camions roulant au bio-GNV grâce à la station d'avitaillement construite en face du bâtiment.



Un projet porté par Energ'iv

C'est la Société d'Économie Mixte Energ'iv, créée notamment par le SDE35, qui accompagne le projet depuis ses débuts. Un bail a été signé avec le propriétaire du bâtiment (la société Schroders) qui met à disposition, pour 20 ans, la toiture de la plate-forme logistique.

En contrepartie, Energ'iv a réalisé les études, le financement et les travaux de la centrale photovoltaïque ... et en assurera son exploitation durant 20 ans minimum.

Pour ce faire, Energ'iv s'est appuyé sur l'expertise d'entreprises sélectionnées après mise en concurrence et situées dans le grand Ouest : SOG Solar, FACE Atlantique, Vendée Fluides Énergies et SPIE, ainsi qu'ENEDIS pour le raccordement au réseau public.

Energ'iv en bref

Outil au service des territoires, Energ'iv a pour mission d'accompagner les acteurs publics et privés pour développer les énergies renouvelables en Ille-et-Vilaine.

Le Syndicat Départemental d'Énergie 35 (SDE35 - acteur public des énergies regroupant toutes les communes du département d'Ille-et-Vilaine) a créé en septembre 2018 la Société d'Économie Mixte Locale (SEML) Energ'iv avec le Conseil Départemental, Rennes Métropole, la Banque des Territoires et 3 partenaires bancaires locaux (Caisse d'Épargne, Crédit Agricole et Crédit Mutuel Arkéa).

L'objectif d'Energ'iv est de massifier le développement des projets d'énergies renouvelables sur le département d'Ille-et-Vilaine, de favoriser l'acceptation des projets en intégrant systématiquement une démarche de concertation la plus en amont possible, et en favorisant l'investissement citoyen dès que les projets le permettent.

www.sde35.fr/decouvrez-energiv



Énerg'iv

Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi





La station GNV-bioGNV de Tinténiac

Chiffres clefs

Coût de l'investissement : 1,5 M€ hors foncier, financé par BMGNV35, filiale d'Énerg'iv dédiée au GNV.

Cette station vient d'obtenir une promesse de financement européen à hauteur de 250 000 € dans le cadre du plan « France Relance » géré par la REGION BRETAGNE. Cette subvention va permettre de réduire prochainement le tarif de vente du GNV, et ainsi faciliter la conversion de véhicules.

Grâce à l'ADEME, les clients de BMGNV 35 sont également éligibles à des aides à l'investissement pour l'achat de véhicules pouvant aller jusqu'à 10 000 € / véhicules.

BMGNV propose des contrats d'avitaillement à ses clients professionnels, dont BIOCOOP, qui leur permettent d'obtenir des prix dégressifs en fonction des volumes contractualisés.

BMGNV35 souhaite pouvoir proposer le bio-GNV à moins de 1€/kg HTVA. L'achat de la molécule étant par contre indexé mensuellement au prix du gaz naturel, historiquement haut actuellement, le prix proposé à l'ouverture de la station est malheureusement bien supérieur.



La nouvelle station d'avitaillement de Tinténiac, un service rapide, accessible et ouvert à tous !

La station est raccordée au réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF pour garantir une disponibilité totale en gaz. Deux carburants sont proposés à la carte à des prix différents : GNC (gaz fossile) ou BioGNC (gaz issu de production renouvelable à partir de biomasse : méthanisation).

La station est accessible 24h/24 et 7jrs/7. Elle pourra accueillir six véhicules poids lourds par heure et quatre en simultané, pour une recharge rapide. Le niveau de pression délivrée est de 200 bars : il faut compter à peine 10 minutes pour faire un plein de 110kg. La station est accessible à tous types de véhicules : poids lourds, bus, bennes à ordures ménagères, mais aussi véhicules légers et petits utilitaires).

La station est située à 3mn à peine de la D137, à 15mn de Rennes et 30mn de Saint Malo. Cet emplacement stratégique à proximité immédiate des grands axes routiers vise à faciliter l'avitaillement des véhicules et le développement de la mobilité gaz dans le grand ouest.





Énerg'iv

Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi

CONTACT PRESSE :

Marie KEROUANTON
m.kerouanton@sde35.fr
02 30 95 11 79

La station GNV-bioGNV de Tinténiac

Le SDE35 acteur public des mobilités durables

Le SDE35 mène une politique volontariste pour soutenir les mobilités alternatives aux carburants fossiles qu'elles soient électriques, gaz ou hydrogène.

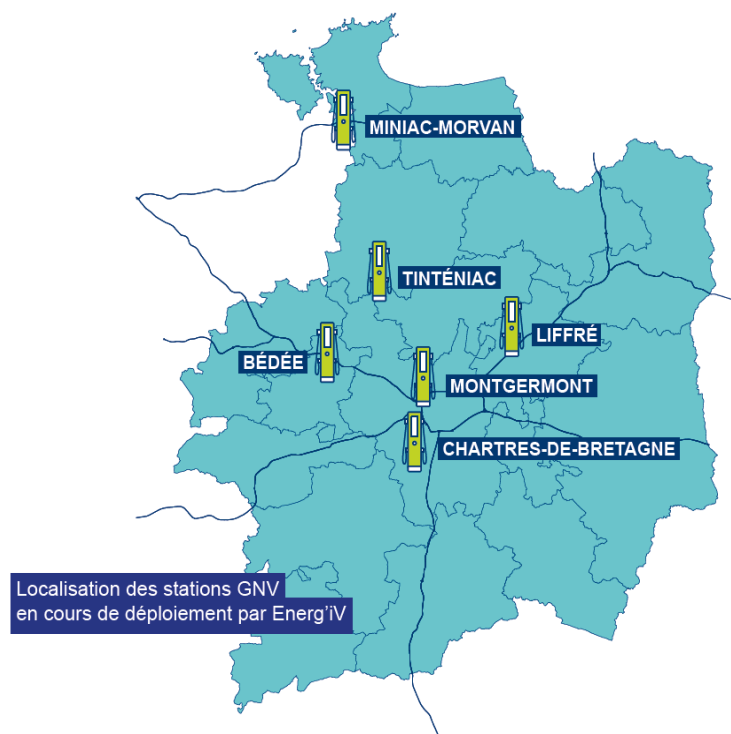
Après le déploiement de 118 bornes de recharge pour véhicules électriques (Réseau Béa – Ouest Charge), le SDE35, via sa SEM Energ'iv, développe la filière Gaz Naturel pour Véhicules (GNV).

Depuis 2018, le SDE35 a mené avec les EPCI du département plusieurs études de faisabilité visant à faire émerger les meilleurs sites pour le développement du GNV, dont celui de Tinténiac.

Une dizaine de stations d'avitaillement seront ainsi déployées d'ici 2023 sur le département. Les stations de Tinténiac et de Bédée sont les premières en service !

Un maillage de stations GNV en Bretagne

En Bretagne, le déploiement de stations GNV est en cours afin de construire un maillage régional le long des axes routiers stratégiques. Bénéficiant du soutien de l'ADEME, les syndicats d'énergie bretons, se sont regroupés dans une société commune, la SAS Bretagne Mobilité GNV qui porte des projets de stations d'avitaillement publiques : 18 stations seront mises en service d'ici 2023 et plus de 360 véhicules équivalents PL seront mis en circulation.



Énerg'iv
Notre territoire se renouvelle,
notre énergie aussi

