

Compte-rendu de la réunion de la Commission Consultative Paritaire de l'Énergie (CCPE) Séance du 14 mars 2019

Nombre de représentants

En exercice :	36
Présents avec vote :	23
Présents sans vote :	30
Absents :	13
Quorum :	19

L'an deux mil dix-neuf, le quatorze mars à quatorze heures et trente minutes, la Commission consultative paritaire du département d'Ille-et-Vilaine, dûment convoquée premier février deux mil dix-neuf, s'est réunie au siège du Syndicat sous la présidence de Didier NOUYOU, président du SDE35.

Présents pour le SDE35 : Didier NOUYOU, Maurice BEAUGENDRE, Michel BENEDETTI, André DAVY, Olivier DEHAESE, Daniel GUILLOTIN, Michel JEULAND, Patrick LE GUYADER, Robert MONNIER, Jean-Luc MORLAIS, Jacques POUPART, Patrick SAULTIER, Daniel TANCEREL, Alain TESSIER.

Présents pour les EPCI : André LEFEUVRE (Bretagne Romantique), David MOIZAN (CC Brocéliande), Fabrice LE TOQUIN (Communauté de commune de la Côte d'Emeraude), André PHILIPOT (Fougères Agglomération), Yves Leroux (Liffré-Cormier Communauté), Joseph MENARD (Communauté de commune du Pays de Chateaugiron), Albert COMBY (Communauté de communes du Pays de Dol et de la Baie du Mont Saint-Michel), René RIAUD (Redon Agglomération), Jean-Jacques BERNARD (Rennes Métropole), Thierry RESTIF (Roche aux fées communauté).

Absents excusés : Camille BONDU, Yvonnick DAVID, Jean-Luc DUPUY, Louis DUBREUIL (Coesnon Marches de Bretagne).

Absents : Jean-Claude BELINE, Jean-Yves GOMMELET, Guy RINFRAY (CC Bretagne – Portes de Loire), Roland GICQUEL (Montfort Communauté), Jacques BENARD (Saint-Malo Agglomération), Roland LE BIAVAN (CC Saint-Méen-Montauban), Pascal DEWASMES (Communauté de communes Val d'Ille - Aubigné), Alain RIMASSON (CC Vallons de Haute Bretagne), Nathalie CLOUET (Vitré Communauté).

Participaient également à la réunion : Renaud MICHEL (Ademe), Florian CALCAGNO (Alec du Pays de Rennes), Jean-Christophe BENIS et Mélanie CHESNAIS (Bretagne Romantique), Cécile PIEL (CC Brocéliande), Yoann FORVEIL (CC Côte d'Emeraude), Claire BLEZO (Coesnon Marches de Bretagne), Manon GOUGET (Fougères Agglomération), David VEILLAUX et Anne-Claire LE BARON (Liffré-Cormier Communauté), Morgane LEROY (Montfort Communauté), Joseph MENARD et Julie DELHOUME (Communauté de communes du Pays de Châteaugiron), Gilles BERTRAND (Redon Agglomération), Ronan QUENTEL (Rennes Métropole), Anaïs MAILLET (DDTM35), Françoise GIFFRAIN (Département d'Ille-et-Vilaine), Jérôme GILLES (Enedis), Michel DUAULT et Sandrine CASSAN (Pays de Brocéliande), Gérard LAHELLEC, André CROCQ, Marie MAMDY, Pauline SCHNEIDER et Sandrine METIER (Région Bretagne), Ronan LUCAS (Observatoire de l'Environnement en Bretagne), Alain RAGUENES et Isabelle COURBE (GRDF), David CLAUSSE, Charlotte SIMON, Sophie LANTERNIER, Mathias RECOURCÉ et Nathalie BAUDOIN (SDE35).

Introduction

Présentation des intervenants :

Gérard LAHELLEC - VP chargé des transports et des mobilités, Région Bretagne

André CROCQ – Conseiller régional délégué à la transition énergétique

Anaïs MAILLET - Cheffe du pôle énergie, climat et construction, DDTM 35

Didier NOUYOU – Président du SDE35

Davis CLAUSSE – Directeur général du SDE35

Mathias RECOURCÉ – Chargé de mobilités, SDE35

Jean-Christophe BENIS - VP en charge de l'environnement, Bretagne Romantique

Mélanie CHESNAIS - Responsable du service environnement, énergie et assainissement à la Communauté de communes Bretagne Romantique

Didier Nouyou : Cette Commission Consultative Paritaire de l'Energie a été instaurée par la Loi sur la Transition Energétique et la Croissance Verte. Nous avons choisi d'axer cette troisième édition sur le thème des mobilités bas carbone, un sujet phare pour la transition énergétique. Le SDE35 est fortement impliqué sur cette thématique avec notamment le déploiement du réseau Béa de recharge pour véhicules électriques, mais aussi sur d'autres projets bio-GNV et Hydrogène qui vous seront exposés au cours de cette réunion. Les EPCI ont quant à eux tous engagés une réflexion sur les mobilités décarbonées dans le cadre de l'élaboration de leur PCAET.

1- Présentation par le SDE35 de sa SEM Energ'iv, du PCRS

- Energ'iv : Voir diapos 4 à 10 de la présentation en annexe

- PCRS : Voir diapos 11 à 14

2- Intervention de la Région Bretagne sur les mobilités alternatives en Bretagne (enjeux et stratégies)

Gérard LAHELLEC : Les mobilités pour être alternatives doivent d'abord « être », c'est à dire être pensées à la bonne échelle territoriale. Or, il y a déjà eu beaucoup de textes, notamment réglementaires, qui en traitent. Tout le monde a un avis sur les mobilités, car cette thématique est au cœur des préoccupations des citoyens. Par contre c'est un sujet complexe et il faut donc rester humble sur les réponses à y apporter. On observe qu'en Bretagne circulent 563 000 véhicules âgés de plus de 10 ans... et que les personnes ayant acheté des véhicules neufs l'année dernière ont une moyenne d'âge de 57 ans. De plus, le nombre de personnes utilisant leur véhicule privé pour travailler ne diminue pas.

En tant que vice-président chargé des transports, sa préoccupation principale est bien de développer une offre de service de transport en commun de qualité, plus que de convertir la flotte au GNV. Pour cela, il indique qu'il sera vigilant à ce que le passage en GNV d'une partie de la flotte ne vienne pas perturber la concurrence. Si les bus GNV sont 25 % plus cher, il ne souhaite pas non plus que cela réduise de 25 % le nombre de cars en circulation.

L'une des solutions étudiées par la Région consiste donc à faire porter l'investissement des bus GNV par la Région et de les mettre à disposition des transporteurs privés. Il souhaite également que la région Illevia bascule sa flotte au GNV rapidement.

Il fait part de la volonté de la Région de contractualiser avec les EPCI pour harmoniser les offres de mobilité et cite l'exemple du Morbihan où le nombre d'arrêts de bus scolaire est équivalent à celui du reste de la Région... ce qui fait relativiser l'intérêt de la proximité.

Il réaffirme la volonté de la Région de déployer des solutions à l'échelle régionale (exemple de la carte Korrigo) et a bien conscience de la nécessité d'aller plus vite, notamment sur le GNV.

3- Intervention de la DDTM sur l'état des lieux du volet mobilité des PCAET dans le 35

(Voir diapo 16 à 30 de la présentation en annexe)

Dans le 35, 100% des territoires concernés

La plupart des PCAET sont en cours d'élaboration d'ici à 2020. 5 EPCI ont déjà arrêtés leur PCAET.

Mobilité = secteur central tant en termes de qualité de l'air, énergie et Co2

Importance de comprendre les sources de la mobilité sur chaque territoire (travail, loisir, etc.) afin d'agir sur l'environnement.

Premier diagnostic : au-delà des chiffres, sur ces territoires, qu'est ce qui fait que la mobilité est importante ? Quelles sont les causes sous-jacentes à la consommation d'énergie ?

Anaïs Maillet insiste sur le fait de ne pas se perdre dans les chiffres, les détails mais de comprendre ce qu'il y a derrière pour agir concrètement et réduire l'impact sur le climat.

Elle rappelle que dans la stratégie nationale « bas carbone », la mobilité est la première strate 0% d'émission en développant de nouveaux usages. Néanmoins, il est difficile de diminuer le gaz à effet de serre en agissant sur la mobilité. L'impact des usages RH (télétravail, plan de déplacement des agents...) est très faible sur un bilan carbone. Il faudrait vraiment un engagement conséquent pour infléchir sur les objectifs nationaux très ambitieux.

Elle cite l'un des objectifs du Schéma National Bas Carbone (SNBC) : - 30% d'émissions de GES en 2030.

Pour atteindre cet objectif, si une seule action était engagée, par exemple remplacer les véhicules classiques par des véhicules électriques, il faudrait convertir dès maintenant 2/3 des véhicules vendus par des véhicules électriques. Idem pour le télétravail, il faudrait 100% du temps en télétravail pour atteindre les objectifs nationaux !

Au-delà des chiffres, ce qui semble primordial est d'avoir une vision à moyen terme ou long terme sur des sujets somme toute avec beaucoup d'inertie car on parle d'aménagement du territoire.

Des outils au service des collectivités : l'association é-hop pour le co-voiturage, city roule pour l'auto-partage.

L'effort financier des collectivités doit aller vers des plans d'actions et non pas que des études. Chacun ne peut pas individuellement remplir tous les objectifs, il s'agit de faire le maximum là où l'on a des marges de manœuvre.

4- Présentation des actions du SDE35 en termes de mobilités décarbonées (Béa, GNV, H2)

(Voir diapo 32 à 53 de la présentation en annexe)

5- Témoignage de Bretagne Romantique

- Témoignage de **Jean-Christophe Bénis**, VP en charge de l'environnement, sur la volonté politique de Bretagne Romantique autour des mobilités. Il souligne l'enjeu majeur des trajets domicile – travail, dont 89 % sont réalisés en voiture solo.

- Explications de **Mélanie Chesnais**, responsable du service environnement, énergie et assainissement à la Communauté de communes Bretagne Romantique, sur la méthodologie suivie pour mettre en place le volet mobilité de leur PCAET

(Voir présentation en annexe)

6- Tour de table des EPCI

Gilles Bertrand, (VP mobilités, TE) Redon agglo :

Question sur l'implication de la SEM Energ'iv dans le projet éolien de St Ganton et si cela pose un problème que Redon Agglo y vienne également ? Réponse David Clause : les prises de participation de la SEM se font, dans l'idéal, en complément de celles des EPCI. Il n'y a donc aucune antinomie, bien au contraire.

PCAET engagé mais en retard. Forte action sur l'éolien et de longue date avec EPV. 50 VAE acquis par Redon Agglo dans le cadre de la politique mobilité.

Thierry Restif (VP), Roche aux fées Communauté : étude d'opportunité sur H2 sur le territoire en partenariat avec SDE35. Identification du potentiel de production d'H2 à partir de production EnR et potentiel de véhicules mobilisables sur le territoire + sollicitation de la Région pour passer la ligne TER à l'H2 (Rennes-Châteaubriand).

Regarde pour la production d'H2 via différentes technologies dont la pyrogazéification avec co-production de biochar.

Volonté de travailler sur la faisabilité d'une station multi carburants car vraisemblablement il y aura un mixte énergétique pour la mobilité dans les années à venir avec des techno plus ou moins développées à ce jour (nécessité de tester) avec les réseaux de gaz notamment comme outil d'imbrication des technologies. Imbrication également entre les territoires notamment pour leur autonomie énergétique et l'approvisionnement des territoires urbains et les mobilités domicile-travail également.

Joseph Menard (VP environnement) CC pays de Chateaugiron : inauguration sur la commune d'Ossé d'une démarche avec Néotoa pour faire isolation par extérieur de logements + pv sur toiture. PCAET est en validation. Pb de voitures individuelles pour trajet domicile-travail, transports en commun, covoiturage et transport à la demande, 2 gares avec TER. Solutions : 50km de pistes cyclables mais plutôt orientées vers lieux de loisir donc volonté de réorienter vers lieux de travail à l'échelle communautaire. Travail actuel avec Rennes : 2 niveaux : au nord favoriser l'accès aux gares, au sud : mettre en place des navettes vers Rennes. Covoiturage : adhésion à OuestGo et éHOP : mobilisation pas vraiment au RDV : nécessite de travailler avec les entreprises

Olivier Dehaese, Rennes Métropole : PCAET finalisé, ligne B du métro (livraison automne 2020), bascule de l'ensemble des BOM au GNV (40 BOM), ayant permis émergence de 2 stations une au Rheu et l'autre sur l'Ecopôle Sud Est. On retrouve des incitations fortes (en lien avec PDU) de réduction de la voiture solo par encouragement au covoiturage (objectif covoiturage au moins 1 j par semaine = -20% des trajets domicile-travail), refonte complète du schéma des transports en commun, expérimentation pour mettre en place sur les pénétrantes des voies dédiées au covoiturage, plus mise en place de lignes sécurisées pour vélos vers lieux importants de travail (Réseau Express Vélo Métropolitain). Travail sur des actions innovantes liant Mobilité et Energie avec le SDE35 dans le cadre de l'appel à projet national « Territoires d'Innovation ».

David Moizan, CC Brocéliande:

PCAET non obligatoire au vu du nombre d'habitants mais démarché lancée à l'échelle du Pays. Identification effectivement de l'enjeu voiture solo mais également production d'ENR. Difficultés à pouvoir étendre les pôles économiques de la CC à cause du frein que représente la ZI de la route de Lorient, ce qui génère encore plus de trajets domicile-travail. Schéma directeur des modes doux entre les communes. Aires de covoiturage qui fonctionnent plutôt bien. Enjeux liés à la mise en place des PLUI : travailler sur la construction urbaine afin de travailler l'aménagement du territoire en lien avec la politique énergétique.

Yoann Forveille, (chargé de mission PCAET) Côte d'Emeraude:

Démarrage il y a 2 mois – ateliers vont débuter prochainement. Gros sujet avec les flux touristiques. Il y a déjà un premier schéma directeur des mobilités douces en cours de réalisation mais il faut augmenter les usages.

Sujet sur la traversée du barrage de la Rance à vélo.

André PHILIPOT, Fougères Agglo :

Volonté d'offrir une solution à chaque commune. Particularité : développement du taxi à la demande : partenariat avec taxis locaux (depuis déjà plusieurs années) coût du trajet pour Fougères Agglomération = 4€, le nombre de ticket taxi est limité (50 tickets) puis 8€ jusqu'à 75 tickets. Souhaitent développer les IRVE. Volonté de développer la filière bois. Grosses difficultés concernant l'éolien : avec plusieurs projets attaqués. Schéma des aires de covoiturage. Développement avec la région d'une ligne rapide entre Fougères et la Métropole afin de pouvoir entrer dans Rennes et ensuite rejoindre le réseau intra. Développement de 2 hubs transports : Fougères et Romagné. Mise en place de OuestGo
Souhaite la relance d'une réflexion sur le retour du train à Fougères. Achat de vélos électriques sans conditions de ressources.

Yves Leroux (VP), CC Liffré Cormier Communauté

Lancement de la démarche d'élaboration du PCAET avec une volonté de bien impliquer les citoyens. Travail à mener sur covoiturage. Lignes de transports vers principales villes

Albert Comby (Communauté de communes du Pays de Dol et de la Baie du Mont Saint-Michel),

PCAET engagé en novembre 2017. Démarches citoyennes émergentes sur la production d'EnR autour de Dol de Bretagne.

*Compte-rendu rédigé par le SDE35,
validé par Didier NOUYOU, Président*